

**Wykonanie dokumentacji projektowej
w stadium Koncepcji Programowej dla przedsięwzięcia
pn. „Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin – Rzeszów,
na odcinku Lublin – granica województw lubelskiego
i podkarpackiego,
Część 2: odc. Kraśnik (koniec obwodnicy) - granica
województw lubelskiego i podkarpackiego”**

DZIAŁANIA INFORMACYJNO-KONSULTACYJNE

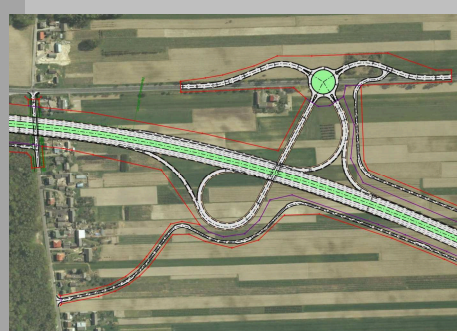
Inwestor:

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie**
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin
www.gddkia.gov.pl



Biuro Projektowe:

**Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
Pracownia Projektowa
w Warszawie**
ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa
www.tgd.pl



PRZEDMIOT INWESTYCJI

Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin – Rzeszów, na odcinku Lublin – granica województw lubelskiego i podkarpackiego – Część 2, odcinek Kraśnik (koniec obwodnicy) – granica województw lubelskiego i podkarpackiego.

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Omawiany odcinek drogi S19, o długości około 35 km, zlokalizowany jest na terenie województwa lubelskiego, w powiatach:

- kraśnickim – w gminach: Kraśnik i Szastarka,
- janowskim – w gminach: Modliborzyce i Janów Lubelski.



Lokalizacja inwestycji na tle kraju i województwa



STADIUM PRAC PRZYGOTOWAWCZYCH

17 grudnia 2013 r. została wydana Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jw., określająca przebieg drogi ekspresowej dla wariantów rekomendowanych przez Inwestora

- wariant W2 od km 362+784 do km 393+850,
- przejście wariantu W2 w wariant W3 (od km 393+850 wariantu W2 do km 394+330 wariantu W3),
- wariant W3 od km 394+330 do granicy województw lubelskiego i podkarpackiego

(pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, znak: WOŚ.4200.4.2011.LP).

W chwili obecnej trwa realizacja dokumentacji projektowej w stadium koncepcji programowej.

Opracowanie projektowe wykonuje Transprojekt Gdański Sp. z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie. Kolejnym etapem w procesie przygotowania inwestycji będzie opracowanie Projektu Budowlanego.

CEL OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

- uściślenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia polegające na ustaleniu rozwiązań geometrycznych drogi, konstrukcji obiektów drogowych i inżynierskich, granic terenowych zadania inwestycyjnego oraz przedmiaru robót i kosztorysu,
- dostarczenie informacji do podjęcia ostatecznej decyzji inwestorskiej w sprawie wyboru rozwiązań wariantowych w zakresie węzłów, MOP-ów, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego,
- określenie wytycznych dla projektu budowlanego,
- umożliwienie uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

W ramach opracowywanej dokumentacji projektowej zakłada się korektę istniejącego układu dróg poprzecznych, w tym lokalnej sieci dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Dla obsługi terenów przyległych do planowanej trasy S19, wzdłuż jej przebiegu, projektowane są drogi dojazdowe, które

w powiązaniu z istniejącym układem drogowym oraz projektowanymi przejazdami drogowymi utworzą nowy układ komunikacyjny. Budowa dróg dojazdowych zapewni pełną obsługę terenów przyległych.

Z chwilą oddania do użytkowania drogi ekspresowej S19, istniejąca droga krajowa nr 19 na przedmiotowym odcinku zostanie pozbawiona swojej kategorii (Ustawa o drogach publicznych - Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późniejszymi zmianami).

SPODZIEWANE KORZYŚCI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PLANOWANEJ INWESTYCJI

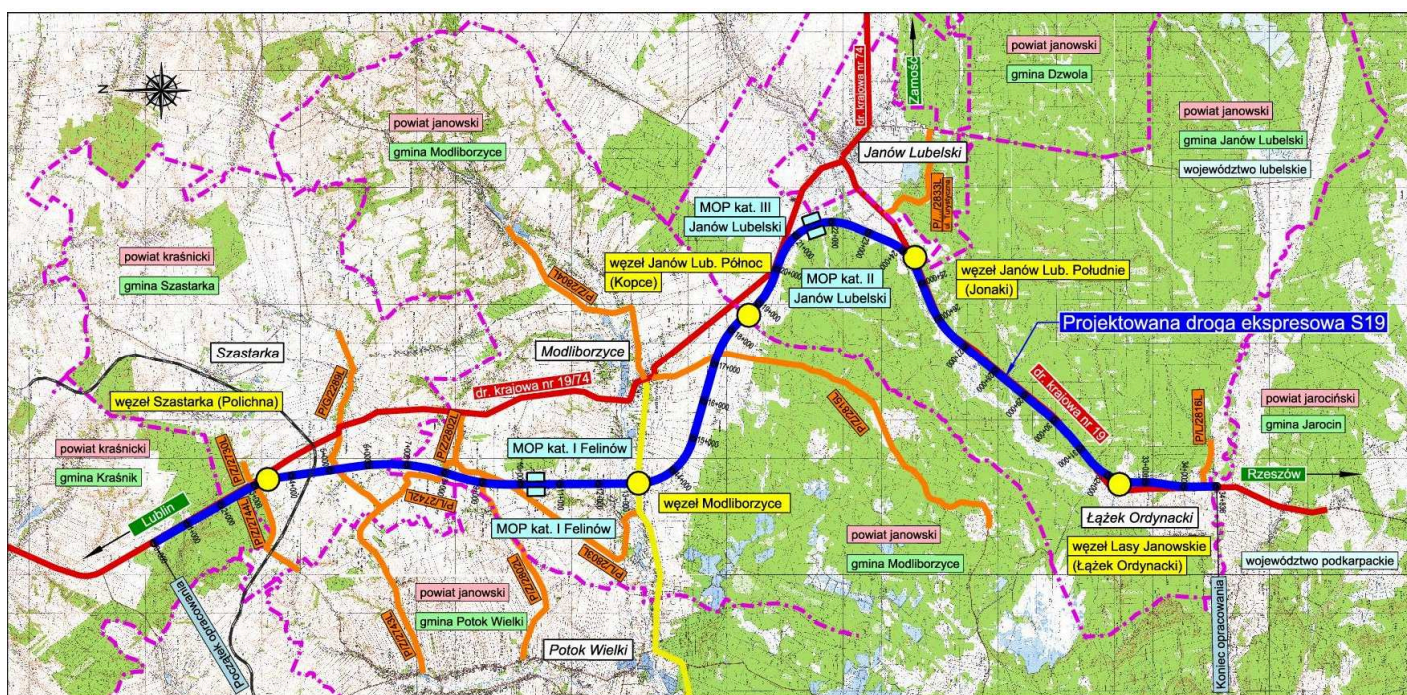
- poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi,
- poprawa przepustowości, komfortu jazdy, prędkości ruchu,
- skrócenie czasu przejazdu na odcinku Lublin – Rzeszów,
- poprawa warunków ekologicznych mieszkańców miejscowości położonych w sąsiedztwie istniejącego korytarza drogi krajowej nr 19,
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych m in. w sąsiedztwie drogi oraz w województwie lubelskim.

PLANOWANE LATA REALIZACJI INWESTYCJI

Omawiana inwestycja została umieszczona na „Liście zadań inwestycyjnych – Lista podstawowa” w Projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 - 2023.

CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Początek projektowanego odcinka drogi ekspresowej S19 znajduje się we wsi Kolonia Słodków II na terenie gminy Kraśnik, natomiast koniec - na granicy województw lubelskiego i podkarpackiego, w miejscowości Łązek Ordynacki, na terenie gminy Janów Lubelski.



Plan orientacyjny przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S19

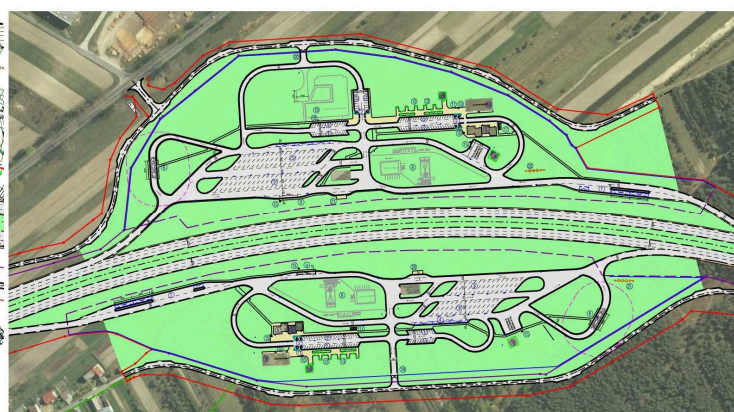
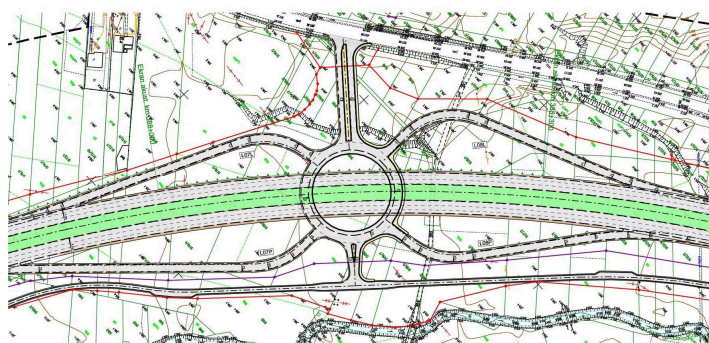
Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- realizację drogi ekspresowej S19 jako drogi dwujezdniowej z pasem dzielącym oraz pasami awaryjnymi,
- budowę węzłów drogowych,
- budowę obiektów inżynierskich w ciągu planowanej drogi ekspresowej i w ciągu dróg krzyżujących się z nią (wraz z wykonaniem, w niezbędnym zakresie, korekty przebiegu tych dróg na odcinkach dojazdów do obiektów),
- budowę elementów odwodnienia drogi i obiektów towarzyszących, w tym m.in.: rowów drogowych, kanalizacji deszczowej, osadników, zbiorników retencyjnych, infiltracyjnych i retencyjno-infiltracyjnych w zależności od warunków gruntowych,
- budowę dróg dojazdowych dla obsługi ruchu lokalnego (zapewnienie obsługi komunikacyjnej wszystkich działek przylegających do projektowanej inwestycji) oraz do działek pozostałych – tych, które w wyniku inwestycji mogłyby utracić połączenie komunikacyjne,

- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe, bariery ochronne),
- realizację rozwiązań wynikających z oceny oddziaływania na środowisko, w tym m.in.: ekrany akustyczne, urządzenia oczyszczające, przejścia dla zwierząt dziko żyjących, nasadzenia zieleni, ogrodzenia ochronne,
- usunięcie kolizji z istniejącymi obiektami budowlanymi (rozbiórka, wyburzenia) i infrastrukturą techniczną (przebudowa),
- budowę infrastruktury technicznej stanowiącej wyposażenie techniczne drogi, obejmującej również potrzeby telematyki,
- budowę Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP) wraz z infrastrukturą techniczną zaopatrującą obiekty w media.



Przekrój normalny na szlaku projektowanej drogi ekspresowej S19



Węzeł „Janów Lubelski Południe” („Jonaki”) – wariant 3 i MOP Janów Lubelski wariant 2 –
– strona lewa i prawa

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI EKSPRESOWEJ S19

Klasa techniczna drogi	S (droga ekspresowa)
Prędkość projektowa	100 km/h
Prędkość miarodajna	110 km/h
Liczba jezdni:	2
Liczba pasów ruchu	2 x 2 (rozwiązanie etapowe) 2 x 3 (rozwiązanie docelowe - przewiduje realizację dodatkowych pasów ruchu poprzez zmniejszenie pasa dzielącego jezdnie drogi ekspresowej)
Szerokość pojedynczego pasa ruchu	3, 5 m
Szerokość pasa dzielącego jezdnie	12,00 m (rozwiązanie etapowe) 5,00 m (rozwiązanie docelowe)
Szerokość opaski (w ramach pasa dzielącego)	0,50 m
Minimalna szerokość pobocza gruntowego	0,75 m
Skrajnia pionowa	min. 5,00 m
Szerokość trasy w liniach rozgraniczających	ok. 100,0 m

PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Powiązanie projektowanej drogi ekspresowej S19 z innymi drogami publicznymi planuje się za pośrednictwem następujących węzłów drogowych:

- „Szastarka” (nazwa robocza „Polichna”) z podłączeniem do istniejącej DK nr 19 i przełożeniem trasy DP nr 2744 L relacji Polichna Podlesie - Dąbrowica - Potok Stany,
- „Modliborzyce” („Modliborzyce”) na przecięciu z istniejącą DW nr 857 relacji Modliborzyce - Stojeszyn Drugi - gr. województwa,
- „Janów Lub. Północ” („Kopce”) z podłączeniem do istniejącej DK nr 19 i na skrzyżowaniu projektowanej w ciągu DK nr 74 obwodnicy Janowa Lubelskiego,
- „Janów Lub. Południe” („Jonaki”) obsługujący m. Janów Lubelski od strony południowej (stanowiący podłączenie do istniejącej DK nr 19),
- „Lasy Janowskie” („Łążek Ordynacki”) z podłączeniem do istniejącej DK nr 19 i DG nr 108889L relacji Łążek Garncarski - Łążek Ordynacki.

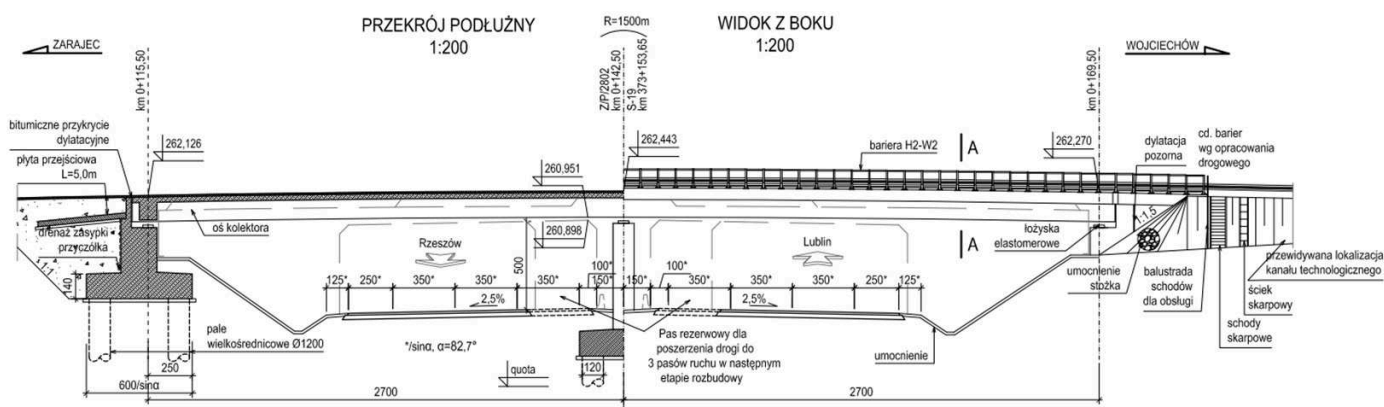
RUCH PIESZY I ROWEROWY

Nie przewiduje się ruchu pieszego wzdłuż trasy głównej. Wyjątki stanowią rejon projektowanych przejazdów nad i pod trasą główną, gdzie obiekty inżynierskie związane z obsługą ruchu lokalnego wyposażono w chodniki umożliwiające obsługę ruchu pieszego. Chodniki zaprojektowano również wzdłuż dróg niższych kategorii, łączących tereny zabudowy.

Projektowane rozwiązania drogowe polepszają warunki ruchu pieszo-rowerowego na terenie objętym opracowaniem.

OBSŁUGA TERENÓW SĄSIADUJĄCYCH Z DROGĄ EKSPRESOWĄ

Z uwagi na parametry techniczne projektowanej drogi, odpowiadające klasie S, jej dostępność do terenów przyległych jest ograniczona. Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dostęp do nowoprojektowanych lub istniejących dróg publicznych, poprzez przejazdy drogowe i drogi dojazdowe prowadzone wzdłuż trasy głównej.



Widok z boku obiektu nad drogą ekspresową S19 (zdjęcie przykładowe)

OCHRONA ŚRODOWISKA

W dokumentacji projektowej zostanie ujęta budowa niezbędnych urządzeń ochrony środowiska w zakresie wynikającym z wydanej Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz z analiz wykonywanych na etapie przedmiotowej Koncepcji Programowej.

Przewidziano następujące działania minimalizujące oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko:

- budowę 1 przejścia górnego i 9 dolnych dla zwierząt dużych, 4 przejść dolnych dla zwierząt średnich, 20 przejść dla zwierząt małych oraz przepusty dla płazów oraz małych ssaków.
- budowę ogrodzeń ochronnych dla ograniczenia śmiertelności zwierząt,
- budowę urządzeń podczyszczających wody opadowe odprowadzane do odbiorników,
- prowadzenie nasadzeń roślinnych o charakterze osłonowym i izolacyjnym,
- budowę ekranów akustycznych.

UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA W PROCESIE PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

Kolejnym etapem w procesie przygotowania inwestycji będzie uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Organem administracji właściwym do jej wydania jest Wojewoda Lubelski, zaś organem właściwym do wydania postanowienia w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Lublinie.

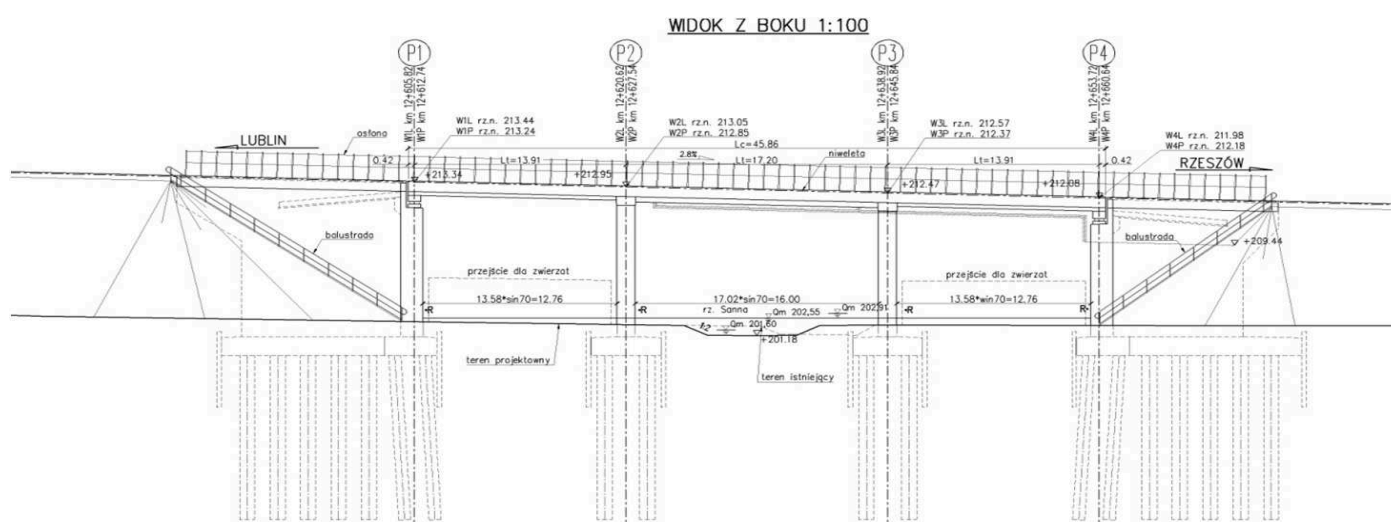
Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z dnia 23.10.2013 r., poz. 1277 ze zmianami) w postępowaniu administracyjnym wymienionym powyżej wszyscy zainteresowani będą mieli możliwość zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz możliwość składania uwag i wniosków. Złożone uwagi i wnioski zostaną rozpatrzone przez RDOŚ w Lublinie przed uzgodnieniem warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

O terminie oraz miejscu składania uwag i wniosków zawiadomi Wojewoda w drodze obwieszczenia w Urzędzie Wojewódzkim, w urzędach gmin, na stronach internetowych urzędów oraz w prasie lokalnej.

ODSZKODOWANIA ZA NIERUCHOMOŚCI ZAJĘTE POD PLANOWANĄ INWESTYCJĘ

Na mocy decyzji ZRID nieruchomości zajęte pod pas drogowy stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa. Dotychczasowym właścicielom przysługuje odszkodowanie za zajętą nieruchomość lub jej część. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania jest wszczynane przez Wojewodę z urzędu, a więc właściciele nieruchomości nie muszą czynić żadnych dodatkowych starań, aby odszkodowanie otrzymać. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje Wojewoda w oparciu o operat szacunkowy uprawnionego rzeczoznawcy majątkowego, powołanego przez Wojewodę. Rzeczoznawca majątkowy będąc na oględzinach nieruchomości nie ma obowiązku informowania o tym Właściciela.

Mając na uwadze, że Inwestor planuje uzyskać decyzję ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności, właściciel nieruchomości może uzyskać zwiększenie wysokości odszkodowania o 5%, jeżeli wyda ją w terminie do 30 dni od daty doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji ZRID.



Widok z boku obiektu – most na rzece Sanna z przejściami dla zwierząt

STRONA INTERNETOWA INWESTYCJI

www.s19-krasnik-lazek-ordynacki.pl